

IC30

扱いやすいIC30は、積載荷重2500kg。機械質量2100kg。乗用車感覚のコンパクト設計にくわえ、全油圧HST方式2段変速を採用。



群を抜く機動力、全油圧HST方式2段変速。

ペダルや変速レバーを必要としないHST方式のため走行レバーのみで運転が可能です。また、従来のHST方式の難点となっていたエンジンストールも克服しています。

軽い操作感覚、パワーステアリング。

油圧サーボ方式を採用。操作感覚は軽く、長時間の運転でも疲れません。

簡単コントロール、2本の操作レバー。

左右のクローラを独立してコントロールできます。微速コントロールも容易に行えます。



頑丈で破れにくい、一体成形オペレータシート。

シート表面のレザーと中のスポンジが一体となった一体成形デラックスシートを採用。耐久性にすぐれ破れにくく座り心地も抜群です。

フロントセカンドシート。

狭所での往復走行など、逆向き運転のために後進走行用フロントシートを設けました。面倒なシート反転の必要もなく、腰かけるポジションを変えるだけで前進・後進が安全に行えます。



乗用車感覚のエンジンコントロール。

省スペース設計のIC30の計器盤は前置式。エンジンはクイックスタート付き。また、エンジンキー・ストップを採用。エンジンの切り忘れによるバッテリーの放電を防ぎます。



強化型ダンプボディの頑丈な荷台。

使いやすい平床3方開きの荷台を採用。最大ダンプ角度は60°と大きく、排土性にすぐれています。



信頼性の高い下部機械。

●耐久性にすぐれたローワーローラ
ダブルベアリング式のローワーローラには鋳鋼を使用。路面は高周波焼入れを行い、耐久性をさらにアップ。アイドラータンブラーにもフローティングシールを採用しました。

●強化型ゴムクローラ
肉厚強化型のゴムクローラに高い爪の芯金を採用。耐久性の向上と外れ防止をはかりました。

●悪路を物ともしない走破性
舟型の足回りと揺動リンクの組合せにより、険しい悪路でもすぐれた走破性を獲得。路面の凸凹による振動を吸収し、オペレータの疲労を軽減します。

100kg。

ic45

積載荷重4000kgの強者。115PSの新型排ガス規制認定エンジン搭載。
高速時12km/hの機動性、低速時の力強い走行力で
作業効率アップ。

●強靱な構造の箱型フレーム

下部フレームには、ねじれ、衝撃に強い箱型構造を採用しました。



イーザーメンテナンス。

エンジンカバーはフルオープン、メンテナンスサイトを運転席の右側に集中することにより、点検・整備が容易に行えます。エンジンキーは燃料タンクキャップ、エンジンカバー、サイドカバーをはじめ、各部共通のワンキーシステムとしました。



低騒音・低公害の新型エンジン搭載。

建設省の「95年度排ガス規制」の基準値をクリアする新型エンジンを搭載。低騒音対策はもちろん、クラス最大級のエンジン出力を確保しました。



スピーディな機動性。パワフルな走破性。

全油圧HST方式の走行2速を採用。高速スピードは12km/hとすばやく、低速時には重負荷の状態でもパワフルなステアリング力、登坂力を発揮します。

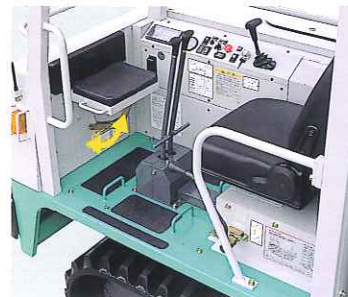
微速コントロールに適した、2本の操作レバー。

操作レバーには操作性にすぐれた油圧サーボ方式を採用。左右クローラの独立操作、微速コントロールも容易に行えます。



フロントセカンドシート。

狭所での往復走行など、逆向き運転のために後進走行用折りたたみ式フロントシートを設けました。面倒なシート反転の必要もなく、腰かけるポジションを変えるだけで前進・後進が安全に行えます。



乗降しやすいステップ、手摺りを設置。



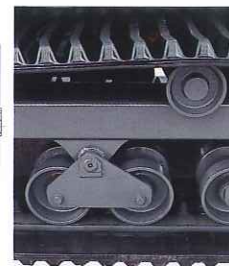
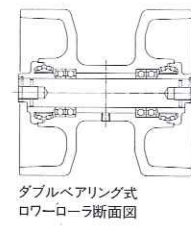
見やすいコントロールパネル。

計器盤は後進時でも見やすい横置き式。エンジンはクイックスタート付き。また、エンジンキー・ストップを採用。エンジンの切り忘れによるバッテリーの放電を防ぎます。



ヘビーデューティ構造の下部機械。

- 過酷な作業に応えるローワーローラ
- 頑丈な箱型フレームを採用
- 強化型ゴムクローラ
- 群を抜く走破性



低公害の新型エンジン搭載。

建設省の「95年度排ガス規制」の基準値をクリアする新型の直噴式ターボディーゼルエンジンを搭載。115PSのパワフルなエンジン出力を確保しました。



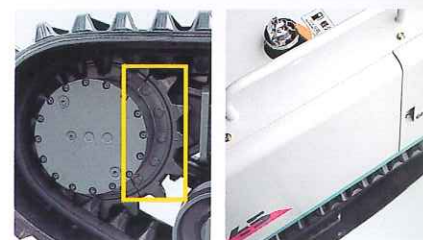
強化型ダンプボディの頑丈な荷台。

使いやすい平床3万開きの荷台を採用。最大ダンプ角度は60°と大きく、排土性にすぐれています。最大積載荷重4000kgのIC45は、荷台シリンダを2本としました。



イーザーメンテナンス。

点検、整備用に冷却水・バッテリー・エアクリーナーの点検ドア、荷台ストッパーを設置しました。また、3分割型のスプロケットを採用。スプロケットの交換が簡単になりました。エンジンキーはワンキーシステムとしました。

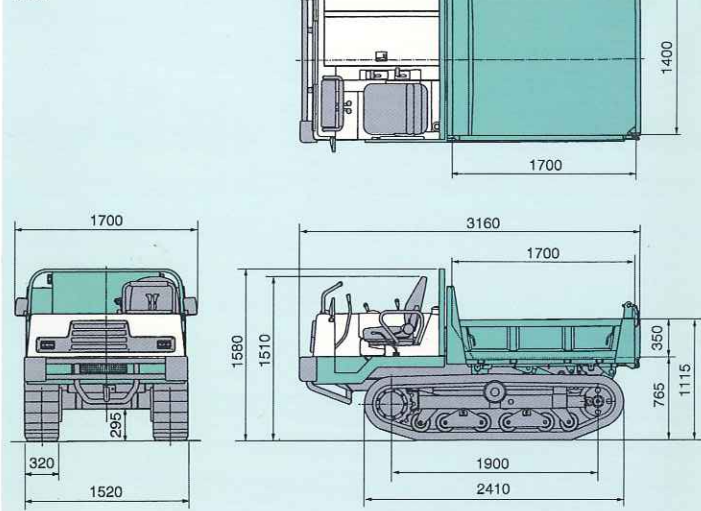


■IC30・IC45概略仕様

	IC30	IC45
積載荷重	2500kg	4000kg
機械質量	2100kg	5800kg
走行速度	前進 6/11km/h 後進 6/11km/h	7/12km/h 7/12km/h
変速段数	2	2
登坂能力	30°	30°
側方安定度	45°	45°
機械寸法	全長 3160mm 全幅 1700mm 全高 1580mm	4440mm 2250mm 2500mm
エンジン	名称 いすゞ3LDI 定格出力 23.5kW(32PS)/2800rpm 気筒数・総排気量 3-1496cc 燃焼方式 渦流室式ディーゼル	三菱4D34-TEI 84.6kW(115PS)/2800rpm 4-3907cc 直噴式ターボディーゼル
燃料タンク容量	40ℓ	120ℓ
クローラ	タンブラー中心距離 1900mm クローラ全幅 1520mm クローラ幅 320mm	3130mm 2200mm 600mm
最低地上高	295mm	470mm
接地圧	空車時 0.17kgf/cm ² 積載時 0.38kgf/cm ²	0.15kgf/cm ² 0.26kgf/cm ²
荷台容量	山積 1.2m ³ 平積 0.8m ³	3.0m ³ 1.8m ³
荷台内寸法	長さ 1700mm 幅 1400mm 高さ 350mm	2600mm 1950mm 350mm
荷台	床面地上高さ 765mm 最大ダンプ角度 60°	1160mm 60°
ダンプクリアランス	450mm	820mm
走行駆動方式	HST	HST
変速方式	2速走行モータ+ポンプ制御	2速走行モータ
制動方式	HSTブレーキ+パーキングブレーキ	HSTブレーキ+パーキングブレーキ
HST設定圧力	315kgf/cm ²	350kgf/cm ²

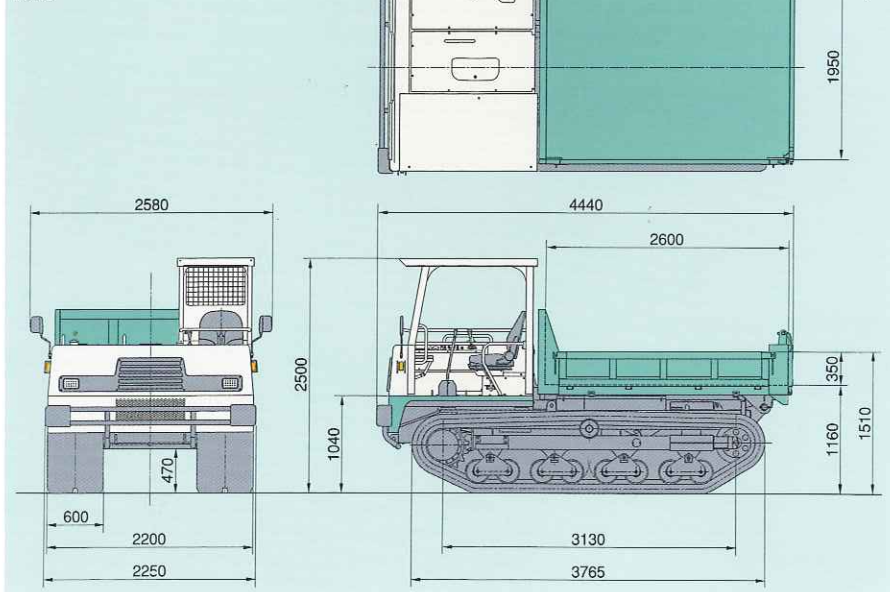
外形寸法(単位:mm)

IC30



外形寸法(単位:mm)

IC45



△安全に関するご注意

- 本機を運転するには、労働安全衛生法による下記の資格が必要となります。
- ・最大積載荷重1トン未満の場合「不整地運搬車特別教育」修了証。最大積載荷重1トン以上の場合「不整地運搬車運転技能講習」修了証。
- ご使用前に取扱説明書をよくお読みのうえ、正しく安全にご使用ください。
- 事故や故障を未然に防ぐため、必ず定期点検を行ってください。

- 仕様等は予告なく変更することがありますのでご了承ください。
- 本カタログに掲載の写真はカタログ用に撮影したものです。
- 印刷の関係上、塗装色等は実物と異なることがありますのでご了承ください。

IHI 石川島建機株式会社

特約店

北海道支店 (011)281-3061 関西支店 (06) 281-2000
東北支店 (022)236-9461 兵庫営業所 (078)917-1071
新潟営業所 (025)362-2271 広島営業所 (082)245-7660
長野営業所 (0263)26-1822 高松営業所 (0878)67-3221
静岡営業所 (054)287-1911 九州支店 (092)503-1855
中部支店 (052)561-6801 熊本営業所 (096)286-1591
富山営業所 (0764)32-3200 鹿児島営業所 (099)223-1203
東京本部 東京都中央区八重洲2-9-7(石興ビル) 〒104-8480 電話 (03)3277-3935

