

KOMATSU

D31PX-22 D31EX-22

D37PX-22 D37EX-22

D39PX-22 D39EX-22

**D
31**

特定特殊自動車排出ガス基準適合車



環境に対するさらなるやさしさと高い経済性を求めて。
コマツテクノロジーはここまで進化した。



環境にやさしい クリーンエンジン搭載

特許出願中

コマツ独自の建設機械用エンジン最新技術[ecot3] (エコットスリー)により、NOx排出量を大幅に低減。「特定特殊自動車排出ガス基準」に適合したクリーンエンジンを搭載しています。



ecot3
ecology & economy - technology 3

'97年騒音基準値をクリア (D31PX/EX)

低騒音エンジン、密閉型サイドカバー、走行騒音低減タイプ湿地シュー(リブ付)などを採用し、国土交通省の'97年低騒音基準をクリア。周囲の環境との調和を考慮した低騒音機械です。

D31PX: 低騒音型建設機械指定
D31EX: 低騒音型建設機械申請予定



パワーロスの少ない 油圧駆動ファン

特許出願中

油圧駆動ファンの採用により、エンジンと冷却ファンを分離。ファンベルトを介して常時回転している冷却ファンと異なり、冷却水温に合わせてファン回転数を制御しているので、ファン駆動のためのエンジン出力のロスを低減します。

エンジン始動に セーフティ機構を装備

パーキングブレーキレバーを下げてロックしないと、エンジンが始動しません。周囲の安全にも配慮がなされています。

バックアップアラームを標準装備

スマートなフォルムと 洗練されたカラーリング

エクステリア・デザインは、シンプル&シャープ。ブルドーザの力強さと信頼性を感じさせます。カラーリングは『品質と信頼性』の証であるコマツ新世代建機統一デザインを採用しています。



ROPSキャブ(オプション)装着車

より高い整地性能、生産性を実現。



オプション装着車です。

比類なき前方視界性を実現する スーパースラントノーズ設計

ラジエータを後方に配置したコマツ独自のスーパースラントノーズ設計により、前方のエンジンフード周辺をスリム化。抜群の前方視界性を実現しています。ブレード接地面まで見やすい優れたブレード視認性を発揮し、操作性はもちろん、作業効率や生産性も向上します。

3.25m広幅ブレードをオプション設定 (D31PX)

輸送性・掘削性に優れた標準ブレードに対し、3250mm広幅の大型ブレードをD31PXにオプションで準備。整地作業でのより高い生産性の要求にお応えします。

■ブレード幅 (OPT)
3250mm

■ブレード高さ
750mm [SAE]

■ブレード容量
1.9m³ [SAE:1.61m³]

抜群の整地性能を発揮する 電子制御HST

左右の履帯を2組の油圧ポンプと油圧モータで駆動。車速はUP/DOWNスイッチで無段階的に選択可能。電子制御の採用により、すべての車速域でエンジンパワーを最大限に発揮します。また、操向は、左右履帯を個別のモータで駆動するので、任意の回転差が設定でき、滑らかなパワーターンが可能です。

Hydro-Static Transmission
HST

■HSTが有効な作業

- 整地作業 ……最適な車速を自由に選択できるので効率的な整地作業が行えます。
- 押し回し作業 ……両側の履帯に動力を伝達しながら旋回(パワーターン)ができるので、直進作業なみのスピードで、押し回し作業がより効率的に行えます。
- サイドカット作業 ……パワーターンにより片側履帯でも直進制御が容易で、サイドカット・整形などが精度よく効率的に行えます。
- 傾斜地作業 ……傾斜地での操向時に逆ステアリングが不要なので、斜面作業が平地と同じ感覚で自在に行えます。
- 微速接近作業 ……エンジン回転数を絞ることなく無段階に車速コントロールができるので、エンストの心配をせずに壁際や畔際への微速接近・旋回が容易にできます。
- 軟弱地作業 ……滑らかなけん引制御が可能で、かつ操向時の動力断続がないので、軟弱地での走破性・脱出性に優れています。

高い作業能力

クラス最大のハイパワーとクリーンさを両立させた電子制御共通レール式エンジンを搭載。大容量ブレードの装備とあいまって、高い生産能力を誇ります。また、長い接地長とオシレーション式トラックフレームにより安定性も向上します。

D31PX/EX
■定格出力
58kW [79PS]

■ブレード容量
D31PX **1.9m³ [SAE:1.60m³]**
D31EX **2.0m³ [SAE:1.61m³]**

D37PX/EX
■定格出力
66kW [90PS]

■ブレード容量
D37PX **2.4m³ [SAE:1.95m³]**
D37EX **2.2m³ [SAE:1.77m³]**

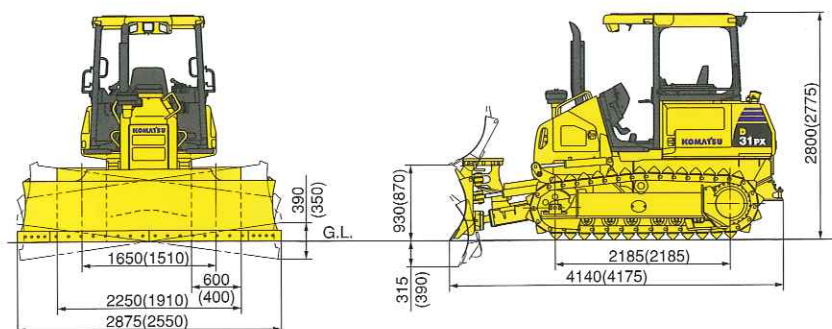
D39PX/EX
■定格出力
79kW [107PS]

■ブレード容量
D39PX **2.9m³ [SAE:2.30m³]**
D39EX **2.8m³ [SAE:2.21m³]**

D31PX/D31EX-22

外形図／仕様

ROPSキャノピ仕様

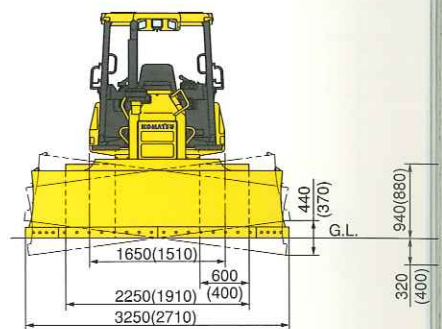


外形図はD31PXです。()内数値はD31EXです。(単位:mm)

項目		D31PX-22	D31EX-22
		電子制御式HST (ハイドロスタティックトランスミッション)	
特定特殊自動車 届出型式		コマツ 0D111	
エンジン指定型式		コマツ SAA4D95LE-5-A	
機械質量 (パワーアングル・パワーチルトドーザ、ROPSキャノピ)	kg	8140	7670
トラクタ単体質量	kg	6950	6520
定格出力 ネット (JIS D0006-1) *1	kW/min ⁻¹ [PS/rpm]	58/2200 [79/2200]	
接地圧	kPa [kgf/cm ²]	30.4 [0.31]	43.1 [0.44]
性能	走行速度 クイックシフトモード 前進 (1速/2速/3速) km/h	3.4/5.6/8.5	
	後進 (1速/2速/3速) km/h	4.1/6.5/8.5	
	パリアブルシフトモード 前進 km/h	0.0~8.5	
	後進 km/h	0.0~8.5	
最小旋回半径 (ベアトラクタ、超信地旋回)	m	1.8	1.7
寸法	全長 (ブレード先端まで)	4140	4175
	全幅 本体/ブレード	2250/2875	1910/2550
	全高	2800	2775
	接地長	2185	2185
	履帯中心距離	1650	1510
	履帯幅	600	400
	最低地上高	385	315
エンジン	名称	コマツSAA4D95LE-5	
	形式	4サイクル水冷直列立型、直接噴射式、過給機、アフタークーラ付	
	総行程容積 (総排気量)	ℓ [cc]	
	定格出力 グロス (JIS D0006-1) *2	59.6/2200 [81/2200]	
ブレード	(ファン最高回転速度時のネット出力)	53/2200 [72/2200]	
	形式	パワーアングル・パワーチルトドーザ	
	ブレード幅	2875	2550
	ブレード高さ	790	840
	最大上昇量/下降量	930/315	870/390
	チルト量	390	350
	アングル角度	25	
足回り	履帯形式	組立式円弧シュー (オイル封入式)	組立式シングルグローサシュー (オイル封入式)
	ローラの数 (片側) 上部/下部	1/6	1/6
	リンクピッチ	154	154
	履帯幅	600	400
油圧	最大圧力	MPa [kgf/cm ²]	
	吐出量	ℓ/min	
容量	燃料タンク	195	
	作動油 (交換量)	110 (60)	
	エンジン潤滑油 (交換量)	12 (11)	
	冷却水	18	

D37

外形図／仕様



項目		D37
		電子制御式HST (ハイドロスタティックトランスミッション)
特定特殊自動車 届出型式		コマツ 0D111
エンジン指定型式		コマツ SAA4D95LE-5-A
機械質量 (パワーアングル・パワーチルトドーザ、ROPSキャノピ)	kg	8140
トラクタ単体質量	kg	6950
定格出力 ネット (JIS D0006-1) *1	kW/min ⁻¹ [PS/rpm]	58/2200 [79/2200]
接地圧	kPa [kgf/cm ²]	30.4 [0.31]
性能	走行速度 クイックシフトモード 前進 (1速/2速/3速) km/h	3.4/5.6/8.5
	後進 (1速/2速/3速) km/h	4.1/6.5/8.5
	パリアブルシフトモード 前進 km/h	0.0~8.5
	後進 km/h	0.0~8.5
最小旋回半径 (ベアトラクタ、超信地旋回)	m	1.8
寸法	全長 (ブレード先端まで)	4140
	全幅 本体/ブレード	2250/2875
	全高	2800
	接地長	2185
	履帯中心距離	1650
	履帯幅	600
	最低地上高	385
エンジン	名称	コマツSAA4D95LE-5
	形式	4サイクル水冷直列立型、直接噴射式、過給機、アフタークーラ付
	総行程容積 (総排気量)	ℓ [cc]
	定格出力 グロス (JIS D0006-1) *2	59.6/2200 [81/2200]
ブレード	(ファン最高回転速度時のネット出力)	53/2200 [72/2200]
	形式	パワーアングル・パワーチルトドーザ
	ブレード幅	2875
	ブレード高さ	790
	最大上昇量/下降量	930/315
	チルト量	390
	アングル角度	25
足回り	履帯形式	組立式円弧シュー (オイル封入式)
	ローラの数 (片側) 上部/下部	1/6
	リンクピッチ	154
	履帯幅	600
油圧	最大圧力	MPa [kgf/cm ²]
	吐出量	ℓ/min
容量	燃料タンク	195
	作動油 (交換量)	110 (60)
	エンジン潤滑油 (交換量)	12 (11)
	冷却水	18